

Carbón americano de exportación

(TRADUCCIÓN DE DON EDUARDO GERMAIN)

INTRODUCCIÓN

América, es la nación gigante en la producción mundial de carbón. La cantidad total extraída en el año 1920, fué de 645 663 000 toneladas, cantidad que es mayor que la producción total del resto del mundo.

El aumento de la producción durante los últimos cinco años ha sido alrededor de 10 000 000 de toneladas por año y si la demanda es mayor no hay motivo ninguno para que la producción no suba de 700 000 000 toneladas por año, habiendo suficiente carbón a la vista para, por lo menos, 200 años más.

En Estados Unidos, carbones de todas clases y variedades, son extraídos para satisfacer las exigencias de cada consumidor. El objeto principal de este artículo es exponer brevemente a los consumidores extranjeros las variedades de carbón que pueden obtener en los Estados Unidos de América. Los negocios de exportación en Estados Unidos no son como algunos creen o como algunos se imaginan consecuencia de la guerra. Ha habido desde muchos años bastante movimiento de exportación que ha aumentado considerablemente durante los últimos treinta años. Por ejemplo, en 1890 fué de 1 438 681 toneladas, en 1900, 5 411 329; en 1913 (el año anterior a la guerra) 17 986 757 toneladas y en el año 1920 alcanzaron a un total de 34 390 033 toneladas. Extraño es que Canadá, un dominio Británico, haya sido nuestro mejor cliente desde los tiempos anteriores a la guerra. Se ha enviado también carbón en menores cantidades a Italia, Indias Occidentales y carbón para fabricación de gas, a Río de Janeiro. Durante la última huelga carbonífera de Gran Bretaña una cantidad considerable de toda clase de carbón americano fué enviado a varias partes en el Reino Unido, donde obtuvo general aceptación.

II.—PUERTOS DE EXPORTACIÓN.

La mayor parte del carbón americano, exportado a otros países que el Canadá, se carga en NEW YORK, PHILADELPHIA, BALTIMORE, CHARLESTOWN Y HAMPTON ROADS. La mayor parte del carbón exportado se carga en éste último punto, por medio de muelles modernos situados en Norfolk, Sewell's Point y Newport News.

III.—ANTRACITA

Este carbón, en general, es bastante conocido y puede definirse como un carbón duro, con un alto porcentaje de carbón fijo. La mayor parte del carbón de este tipo en los Estados Unidos, se encuentra en la parte oriental de Pensylvania, donde su calidad peculiar se debe a un metamorfismo regional; esto es a una transformación geológica motivada por los esfuerzos a que fué sometida la corteza terrestre. Grandes cantidades de roca fueron depositadas en los grandes sinclinales que caracterizan la conformación geológica de la región.

Antracita, es un combustible doméstico, casi ideal; pero, no se adopta especialmente a la producción de vapor, a no ser que se exija un carbón absolutamente sin humo.

Mucha gente cree que la Antracita tiene un poder calorífico mayor que todas las otras variedades de carbón. Esto no es efectivo. Precisamenté, en consideración a su bajo poder calorífico, Antracita no es un combustible económico para producir vapor o para uso en manufacturas en general.

IV.—SEMI BITUMINOSO.

Este nombre es excesivamente poco apropiado. Literalmente implica que este carbón pertenece a un rango mitad bituminoso, cuando en realidad se aplica a un carbón de un rango superior; a un carbón que, propiamente, debía llamarse super-bituminoso.

VII.—CUALIDADES DE UN CARBÓN PARA FABRICAR CEMENTO.

Desde que en la fabricación de cemento la ceniza del carbón pasa a formar parte de las escorias, es permitido el uso de carbones que tengan una cantidad re-

ular de cenizas, pues las impurezas en el carbón son aproximadamente de la misma composición que en el cemento. La proporción máxima de azufre que puede tener un carbón para fabricación de cemento, no ha sido determinada con exactitud debido a que el azufre no se combina con el cemento, siempre que se mantenga la temperatura debida en los hornos.

Prácticamente, todos los cementos producidos en Estados Unidos, se queman con carbón en hornos rotatorios. En algunas Fábricas, sin embargo, se emplea gas natural o petróleo. El carbón es comunmente enviado desde las minas en tamaños menudos y es reducido a polvo antes de usarlos. Esta manera de ignición, se adapta admirablemente para asegurar una altas temperaturas en fogones largos.

La principal exigencia de un combustible para estos usos son un alto poder calorífico y un alto porcentaje de materia volátiles de modo que puedan producir una llama larga y una ignición rápida.

Los carbones bituminosos tienen preferencia en los Estados del Atlántico y se obtienen fácilmente para la exportación.

(Continuará)

